



Pamflet Vliegveiligheid

- Controleer regelmatig de technische conditie van je vliegtuigen.
- Zo kom je (meestal) niet voor verrassingen te staan...

Als je naar het veld gaat:

- Zorg ervoor dat je je brevet bij je hebt.
- Zorg ervoor dat je je vliegtuigen hebt aangemeld bij de secretaris en een ACK-nummer hebt ontvangen.
- Zorg ervoor dat je een exploitantnummer hebt aangevraagd bij de RDW.
- Het ACK-nummer en het exploitantnummer dienen op je vliegtuig te zijn aangebracht.

Op het veld aangekomen:

- Doe vóór je gaat vliegen een veldverkenning: aanwezigheid weidevogels, maar ook kuilen en andere obstakels.
- Check eventuele obstakels in de omgeving van het veld.
- Open de vliegkeet.
- Tegen een borgsom is een sleutel van de keet te verkrijgen bij een daarvoor bevoegd clublid.
- Hij zal je ook een 'rondleiding' geven: waar de staat brandblusser etc.
- Plaats de windzak.
- Vul het logboek in de map in met de ACK-nummer(s) van je vliegtuig(en).
- Kijk ook eens verder in de map: wat zit er nog meer in? Kopie van de vergunning van de Gemeente Alkmaar, Lokale regels, Examenformulieren, aanmeldingsformulieren voor nieuwe leden, etc.
- Zorg dat je van de inhoud op de hoogte bent.
- Open indien nodig het laadstation en zet dit aan.
- Zet de 'Pilot Box' uit met de pylonen.
- Als je gaat zweefvliegen met lierkabels, bepaal dan in overleg waar de kabels komen te liggen.
- Wordt er gevlogen met een combinatie van zweef- en motorvliegers, overleg dan samen hoe de circuits komen te liggen. Bijvoorbeeld, zwevers linksom en motorvliegers rechtsom.
- Indien er gevlogen wordt met model-helikopters en modelvliegtuigen is het vliegen met model-helikopters altijd ondergeschikt aan het vliegen met modelvliegtuigen.
- Een en ander hangt natuurlijk af van de situatie, obstakels en de heersende wind.
- Vóór het hek (dat wil zeggen aan de kant van de vliegkeet) is het verboden met vliegtuigen te werken die "HOT" zijn. D.w.z. de batterij moet daar losgekoppeld zijn.

Een aangesloten elektromotor is potentieel zeer gevaarlijk!

- Achter het hek wordt gevlogen en proefgedraaid etc.

- Zorg ervoor dat je bij het aansluiten van je accu op je vliegtuig achter de prop staat, zodat bij plotseling draaien van de prop het vliegtuig niet op je af komt of dat de prop je verwondt.

Als je dat tòch doet is dat levensgevaarlijk!

- Toeschouwers zijn achter het hek niet toegestaan tenzij ze goed gebriefd zijn en bij de vlieger blijven staan.
- Gebruik de Calls “START”, “LANDING” en “MAN OP HET VELD”.
- Een advies van het bestuur is om met 2 man te vliegen. Denk daarbij aan (vlieg)veiligheid, elkaar in de gaten houden, helpen met zoeken naar verdwenen vliegtuigen, elkaar helpen met zender problemen of andere technische zaken. En natuurlijk voor EHBO en 112 bellen. En het is ook veel gezelliger dan alleen vliegen...
- Hou je aan het toegestane vlieggebied.
- Vlieg niet over de Boekelerweg. Een uitzondering daarvoor is: indien gedwongen door de windrichting: maar dan hoog naderen en gebruik dan een assistent die bijvoorbeeld ‘weg vrij’ roept.
- Als je vliegtuig in of op het Gasunie gasstation terecht komt niet zelf handelen maar het daarvoor aangegeven nummer bellen of een bestuurslid bellen.
- Neem ook het ‘Terreinreglement Boekelerweg’ eens door dat bevestigd is op de vliegkeet.
- FPV vliegen is toegestaan. Een waarnemer dient te allen tijde oogcontact te houden met het vliegtuig of de helikopter.

Collegialiteit en netheid

Als je klaar bent met vliegen:

- Ruim je vliegspullen op.
- Neem eens een keer je eigen vuilnis of de vuilniszak als die vol is mee naar huis.
- Koffieresten en –bekertjes weggooien etc.
- Ontkoppel het laadstation en sluit het af.
- Windzak van de mast afhalen en in de keet leggen. Mast met dopje erop weer omhoog zetten en op slot doen.
- Gas afsluiten indien nodig. Accu vliegkeet loskoppelen.
- Een rondje om de vliegkeet lopen ter controle.
- Is alles goed afgesloten?
- Laat het afsluiten niet over aan de laatste die het veld verlaat. Ruim in overleg alvast een en ander op.

Algemeen:

Als er controle komt van gemeente, politie, BOA's of de luchtvaartinspectie etc.: sta ze vriendelijk te woord en als je er niet uit komt, bel dan een bestuurslid.

Het bestuur van Aeroclub Kennemerland wenst u veel vliegplezier toe!

Versie: Maart 2022